

對沖基金 CEO 試車 激讚 Tesla

「我用一輛瑪莎拉蒂換它回來。」對沖基金中環資產投資行政總裁譚新強，8月初終於收到兩年多前訂的 Tesla Model S。他笑言自己是環保勇士，故花近百萬元買入這部明星級電動車。「手感好、加速勁、多人望」是譚氏對新車的讚賞，並預計一年可節省5萬元汽油及維修費，但電池消耗快、行駛距離不夠長則是其弱點。

行駛距離不夠長乃弱點

根據 Tesla 公布，Model S 又滿電的最高行駛距離為 502 公里，視乎路面情況而定，但譚估計未必可達到這個距離。「近期用得較多，隔日要又一次電，估計它可行駛到 250 至 300 公里。」

除了這項缺點外，譚新強表示其他方面均很滿意，曾多次借給朋友不斷試車。「這輛車很引人注目，試過有人突然衝出馬路用手機影部車。」譚新強想在住宅大廈內，安裝超級充電器，但只有他一個車主，故未能成事，「之前收了車後，有鄰居看見覺得很吸引，一口氣買了兩輛」，他笑言要向 Tesla 收代言費。

至於 Tesla 預計明年推出的越野車 (SUV) Model X，譚氏明言一定會捧場，更認為這輛新車將會成為 Tesla 股價的助燃劑。「內地人對 Tesla 很感興趣，他們開始由寶馬及 Benz 轉移 Tesla，而 SUV 亦是內地很受歡迎的車款。」

「明年推越野車必捧場」

Tesla 加緊部署內地發展，剛宣布與聯通 (0762) 合作建超級充電站，Tesla 股價隨即在上周五亦創新高。譚新強認為其股價相當貴，但炒作未完，因創辦人 Elon Musk 吸金能力强，而其計劃推出的產品，將有力挑戰傳統車廠。

「Tesla 是無限市盈率，我們有持股的比亞迪 (1211) 則逾百倍，兩者都很貴，但甚有炒作空間。」他表示，Tesla 除了受惠電動車大趨勢外，其與日本 Panasonic 合作生產鋰電池，如能成功降低電池成本，勢減低電動車售價，令產品更具競爭力。雖然 Tesla 準備撼低傳統車廠，但譚氏認為 Google 積極開發的無人車是黃雀在後，對 Tesla 甚具威脅。



對沖基金中環資產投資行政總裁譚新強笑言自己是環保勇士，對電動車能夠每年省下數萬元油費十分受落，又稱新車經常引起途人行注目禮。
(劉煥陶攝)